

④グリーン(環境)に対する取組み(エコドライブは除く)

	三重西濃	東京西濃	西濃通運	昭和冷蔵	エコライアンス
新たに取組みした内容(テーマ)	<ul style="list-style-type: none"> 環境活動の補助として経理課にて当社のメインバンク「百五銀行」様のグリーン預金を運用 	<ul style="list-style-type: none"> web請求書の推進、請求書等のデータ送信 新規顧客のweb請求書推進や書類の郵送・FAX送信をデータで送信するように顧客に提案 	<ul style="list-style-type: none"> モーダルシフトの推進(九州行き) お客様が新潟→佐賀県へ4t車2台を陸送している定期案件を、当社がトレー1台にまとめてフェリーを利用して輸送。 CO2削減の効果がある、環境に配慮された輸送を継続提供する 	<ul style="list-style-type: none"> 年間使用電力量の削減 目標 前年比 99%以下 ※年間削減量 112千kWh 	<p>【実運送】</p> <ul style="list-style-type: none"> 受託しているコースの改善提案 →同地区への2コースの立寄り変更の提案を行い、時間効率向上や輸送距離の短縮
効果・実績について	<ul style="list-style-type: none"> 1年間1,000万円の預金を行う事で、銀行の環境改善事業の融資基金とし、ESG関係の取組を行う企業活動を応援する(6ヵ月から1年期間として) 昨年実績、太陽光発電事業3件に充当(30.1億円) 当社としてのメリット 環境活動への従事企業としてHP上に掲載 	<ul style="list-style-type: none"> web請求書の推進効果 6月請求書作成顧客の80%導入 貸切王利用請求書のweb化92% A4用紙使用枚数 前年比50% 	<ul style="list-style-type: none"> 4月～6月のCO2削減効果 4トン車2台での輸送 780kg-CO2 20トトレー1台とフェリーでの輸送 201kg-CO2 比較 1回の輸送当たり579kg-CO2削減 6月までに8回輸送 579kg-CO2 × 8回=4,632kg-CO2削減 計算方法はトンキロ法 算出元数値4トン車 130g-CO2トンキロ 20トトレー 40g-CO2トンキロ フェリー 25g-CO2トンキロ 	<ul style="list-style-type: none"> 4～6月累計結果 本年 2,770千kWh 前年 2,727千kWh 前年比 101.5% 使用量差 43千kWh 全3センター中、1センターが目標クリア 7月以降の高温期の対応策を再検討 	<ul style="list-style-type: none"> 7月中旬より開始 走行距離の短縮 30km/日 軽油使用量の削減 7ℓ/日