

■安全に対する具体的な情報提供事例（行政への提出資料）

日常点検票 (1/6) (3月) (換 440.15 K)

平成 2711 月分

車種 軽自動車 008

車主 稲倉 藤田勇

項目	点検内容	点検結果	備考
1	ブレーキ	ブレーキペダル、ブレーキランプ、ブレーキ油圧、ブレーキディスクの磨耗、ブレーキパッドの厚さ、ブレーキワイパーの点検結果	OK
2	エンジン	エンジンオイルの点検、冷却水、バッテリーの電圧、ファンベルトの張り具合、ベルトの張力、エンジンルームの点検	OK
3	タイヤ	タイヤの空気圧、タイヤの磨耗、タイヤの損傷、タイヤの交換	OK
4	照明	ヘッドライトの点検、ブレーキランプ、バックランプ、サイドランプ、フォグランプ	OK
5	安全装置	シートベルトの点検、エアバッグの点検	OK
6	その他	点検項目に該当しないこと	OK

あおり運転と思わせない安全な車間距離を意識しよう

◎実際、運転者があおられている、怖いと感じる距離はどのくらいだろうか？

◎安全な車間距離はどのくらいだろうか？

高速道路での安全な車間距離は80mです。下記の目安4秒ルールを目印にしましょう。

4秒ルール

20m (1秒) | 11m (1秒) | 11m (1秒) | 11m (1秒)

80m

中型車両の特性 死角3トン

【配達員初任研修 車両の特性の理解 資料】

安全・エコ運転日報 <詳細分析>

運行日: 2021/02/01 印刷: 21

辛島典名: 早川 雅彦

特性診断

<加速減速走行>

① 急アクセル 急減速 急ブレーキ

② エコドライブ

③ エコドライブ

④ エコドライブ

【安全講習会資料】

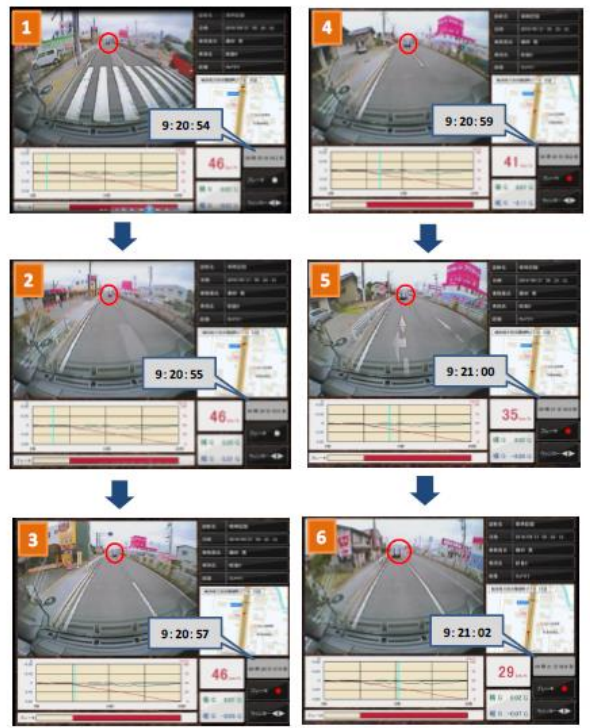
運転マニュアル 単路(横断)

【単路横断・・・右折通行手順】

【安全運転研修 運転マニュアル 資料】

資料3-1

クレーム	所属・車両番号	給食配送車・2号車	
発生日時	平成28年4月21日 15:00頃(運送作業中)	当事者	宮下 富男
クレーム内容	後続車より、給食配送車が一旦右車線に車線変更した後、すぐに左車線に戻るという蛇行運転をしていた。		



現状の市の職員体制や、他の配送業者と比較し、**普段よりセイノーグループが推進している安全に対する取り組みが、非常に評価が高い**