

カルちゃんの 燃費改善

レポート



Vol. 1
日ノ丸西濃運輸

発行者：SHD
サステナビリティ推進部
発行日：2024年2月9日

日ノ丸西濃運輸では 給油制限で月間2,000ℓの軽油使用量削減！



カルちゃん

給油制限の具体的な取組み内容を教えてください。

給油をタンク容量の半分に制限しています。
大型(10t) ⇒往復600km以内の運行便において
2個あるうちの**タンク1個(200ℓ)**
中型(4t) ⇒**50ℓ以下**
小型(3t) ⇒**40ℓ以下**



日ノ丸西濃運輸
総務部
宮瀬部長



カルちゃん

どんな効果がありましたか？

- ①軽油**月間2,000ℓ削減**
 - ②**燃費0.4%向上**
 - ③**月間310,000円節約**
- (資源エネルギー庁給油所小売価格調査
2024年1月全国平均価格より、軽油155円)



カルちゃん

給油制限がなぜ燃費改善につながるのですか？

給油制限した分の軽油の重量が軽くなるので、燃費が良くなります。2023年8月から実施しており、路線便にしぼると2個満タンよりも、**1運行あたり164kg軽量化！**
(計算式)
軽油1ℓ = 0.82kg タンク1個(200ℓ) → 164kg



日ノ丸西濃運輸
総務部
土井垣課長

車が重くなると タイヤと地面の接地面が増える



**タイヤの転がりが悪くなり
燃費が悪くなります！**



カルちゃん

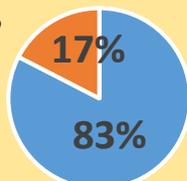
すごいですね！給油制限をすることは、軽油使用量とコストの削減に効果があります。さらに、環境負荷も低減できる素敵な取り組みですね♪

「5分でできる！燃費改善」の社内展開 結果発表！

(エアコンフィルター清掃&タイヤ空気圧編)

Q: 社内展開しましたか？

- 展開した
- 展開していない



こんなお声をいただきました！

- ・改めて知るきっかけになりました
- ・朝礼で紹介し、再認識できました
- ・メールで全員に配信して、周知しました
- ・月1回に頻度を上げて実施したいです

ご協力ありがとうございました。
今後よろしく
お願いいたします。