発行者: セイノーホールディングス

サステナビリティ推進部

発行日: 2024年2月29日

↑ 早めの「アクセルオフ」で、燃費を2%改善!

アクセルオフとは?



アクセルペダルから足を離すことです。

アクセルを離すとエンジンへの燃料の供給がストップするため、 早めにアクセルオフすることで、燃費の向上に繋がります。

歩行者信号 が点滅 横断歩道の 近く

右左折時

カーブ手前

下り坂

信号のない 交差点

停止や減速することが分かったら、早めにアクセルオフをしましょう!





- ・乗用車2台分くらい先に目線を置く「先読み運転」で 早めのアクセルオフが可能
- ・アクセルオフしている間は、 燃料消費ゼロ!!

さらに!!



交通事故防止

アクセルペダルから足を離し、 ブレーキペダルに足を添えることで 次の行動に備えることができ、 余裕のある運転ができる。 追突事故のリスク軽減。

荷くずれ防止

急ブレーキを防ぐことで 荷台の商品が崩れる衝撃 を抑えられる。

ブレーキパッド の消耗防止

ブレーキを強くかけなくて も止まれるので、パッドの 摩耗を抑えられる。

カルちゃんの燃費改善レポート (日ノ丸西濃運輸 給油制限編)

\こんなお声をいただきました/ ◎◎

- ・車両に不要なものを積載すると燃費が悪化するという認識はありましたが、 燃料についても同様な効果があることが分かった
- ・普段、当たり前に行っている満タン給油の**固定概念を見直され**、節約につながったよい事例である
- ・現在は、軽貨物・一般車両のみですが、対象車両を保有した場合には取組みたい