

④グリーン(環境)に対する取組み(エコドライブは除く)

	三重西濃	東京西濃	西濃通運	昭和冷蔵	エコアライアンス
新たに取組みした内容(テーマ)	<p>【ペーパーレス化】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・昨年はペーパーとWEBを併用で行っていた源泉徴収票を、WEBのみに切り替え ・経理帳票の削減 	<ul style="list-style-type: none"> ・請求書の紙発行削減 12月 web請求書率 82% 	<ul style="list-style-type: none"> ・他社シャーシ利用による空車返送削減による、CO2削減 	<ul style="list-style-type: none"> ・年間使用電力量の削減 目標:前年比 99% ※年間削減量 112千kWh 	<ul style="list-style-type: none"> ・大型トラックのミックスタイヤ2種を試験的に併用し摩耗、燃費に係る効果の実験
効果・実績について	<ul style="list-style-type: none"> ・全従業員分のペーパー削減 ・暫定的な日次帳票は印刷を行わず、画面確認しデータ入力。月間500枚以上のストックフォームの削減に繋げている 	<ul style="list-style-type: none"> ・請求書使用枚数 前年比 78% 	<ul style="list-style-type: none"> ・4月より実施している空車返送削減の取り組みにより、北海道の業者と当社の双方の空車運行自体がなくなるため、CO2が削減された 4月～12月の期間合計 356台空車返送削減 CO2削減効果 84t (空車のため、燃費法で算出、またフェリー区間は含まない) ・陸送区間 大垣～敦賀 86km 苫小牧東港～札幌 72km 燃費 3.5km/ℓ CO2削減効果 1台 118kg 118kg×356台=42t 42t×2(双方の空車削減)=84t 	<ul style="list-style-type: none"> ・4～12月累計実績 本年 9,042千kWh 前年 8,948千kWh 前年比 101.1% 使用量差 94千kWh ・7～8月の酷暑及び9月以降異常気象による猛暑日が続いたことで使用量が増加した 	<ul style="list-style-type: none"> ・燃費、摩耗の集計より次回購入品目の決定 ・月単位での摩耗チェックを行う事で、メンテナンス計画、購入回数の削減につなげる