

プロドライバーへの道

中型車両編

車両の構造機能・特性



西濃運輸株式会社

Ver.1.2

目次

○車両の大きさ

○名称と部品の位置①～⑥

①(車両の前面・後面)

②(フロントパネル内・フロント付近)

③(エンジンルーム内と車両側面付近)

④(タイヤ・ホイール)

⑤(部品の位置と注意点)

⑥(運転席)

○車両の特性

(ミラー・死角・オーバーハング・内輪差)

車両の特性

サイドミラーの死角
オーバーハング

中型車両の特性

ミラーの確認範囲

日野 3t



中型車両の特性

ミラーの確認範囲

日野 3t

サイドミラー
確認範囲



中型車両の特性

ミラーの確認範囲

日野 3t



中型車両の特性

死角3トン

日野 3t

右サイドミラーの写り方



中型車両の特性

死角3トン

日野 3t



中型車両の特性

死角3トン

日野 3t



死角①

中型車両の特性

死角3トン

日野 3t

前方の死角



中型車両の特性

死角3トン

日野 3t

前方の死角



中型車両の特性

死角3トﾝ

日野 3t



死角②

中型車両の特性

死角3ト

日野 3t

ミラー

ピラーの死角

死角②



中型車両の特性

死角3トン



中型車両の特性

ミラーの確認範囲

日野 3t

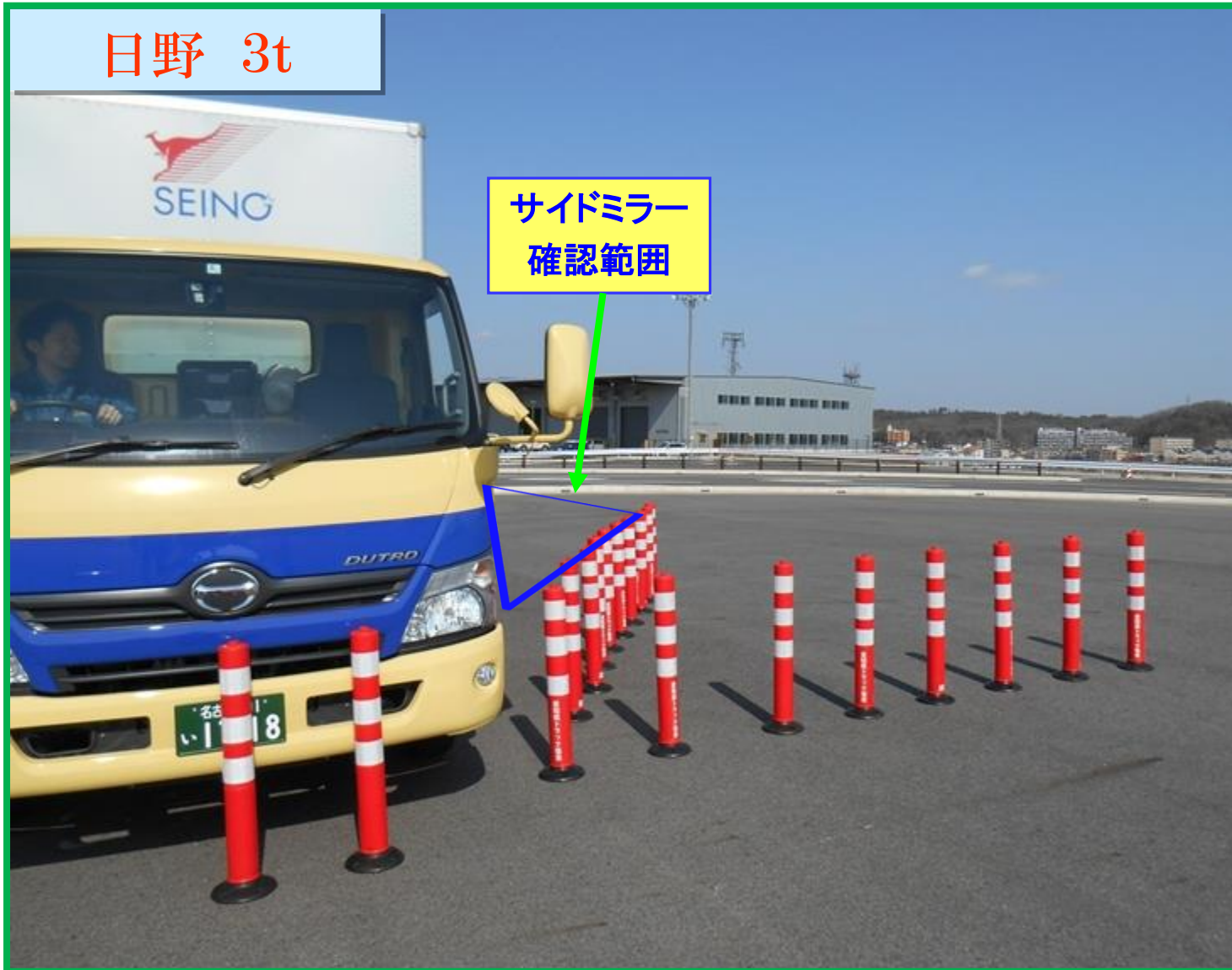


中型車両の特性

ミラーの確認範囲

日野 3t

サイドミラー
確認範囲



中型車両の特性

ミラーの確認範囲

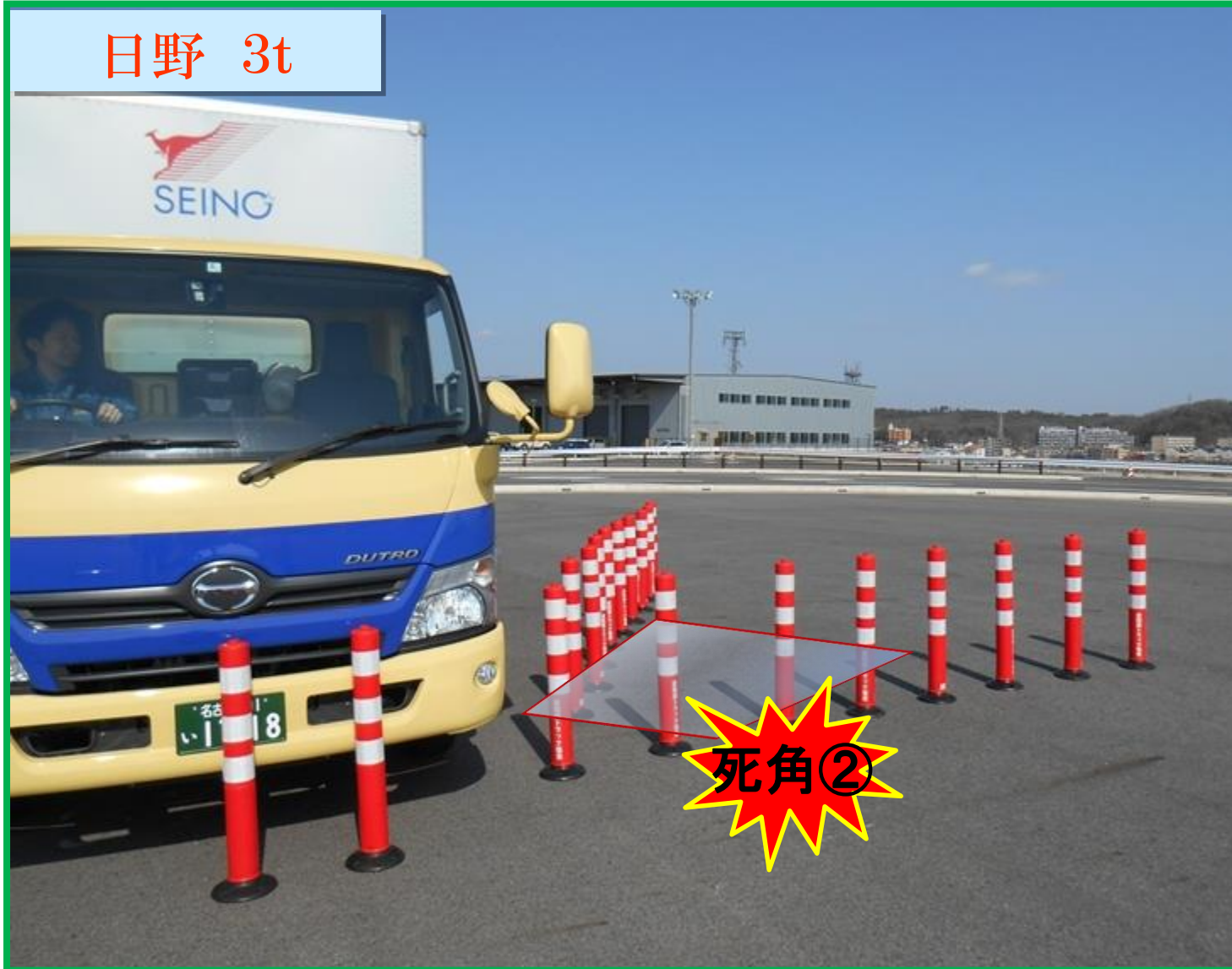
日野 3t



中型車両の特性

死角3ト

日野 3t



中型車両の特性

ミラーの確認範囲

日野 4t



中型車両の特性

ミラーの確認範囲

日野 4t

サイドミラー
確認範囲

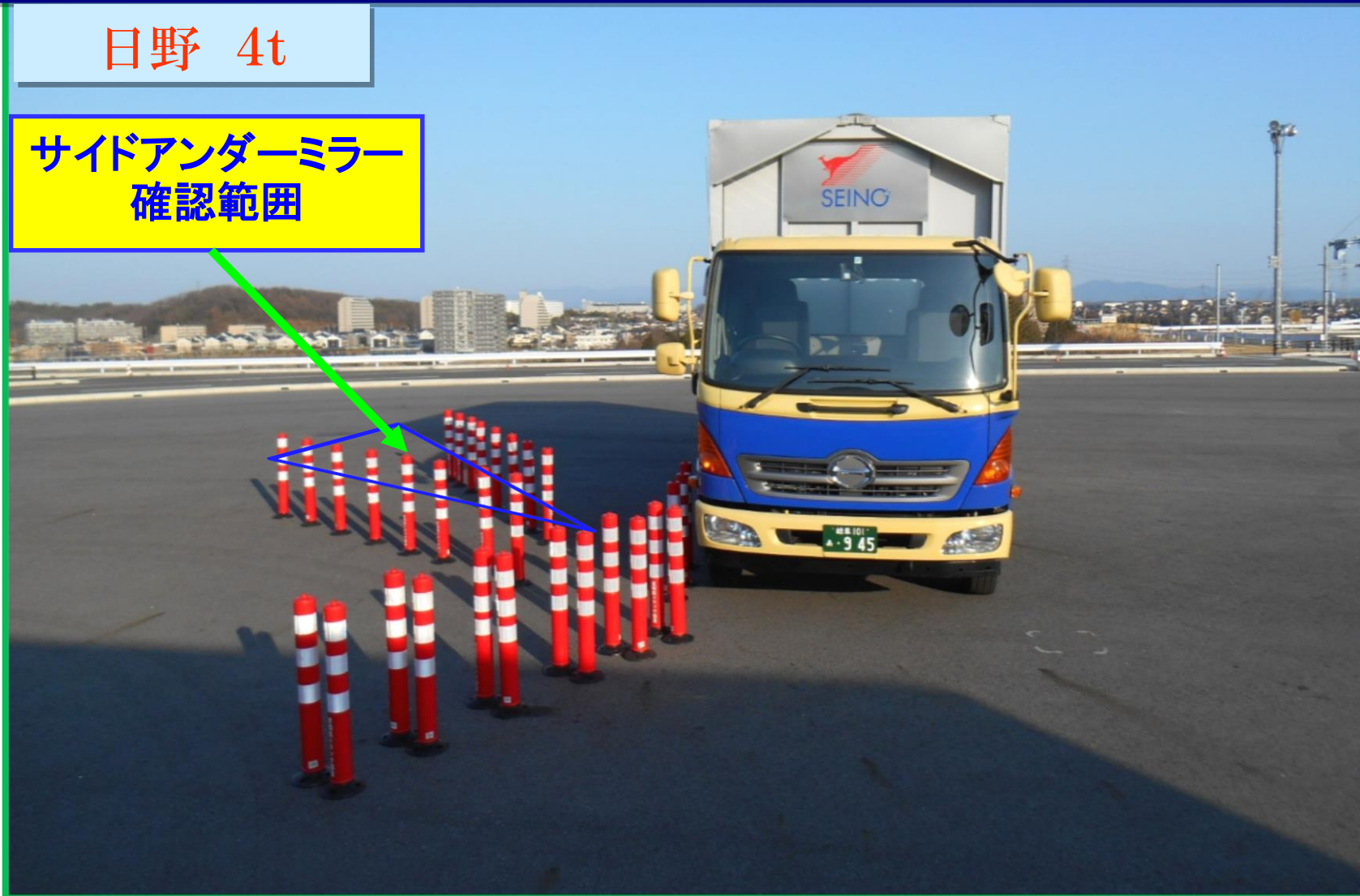


中型車両の特性

ミラーの確認範囲

日野 4t

サイドアンダーミラー
確認範囲



中型車両の特性

ミラーの確認範囲



中型車両の特性

死角4トﾝ

日野 4t



中型車両の特性

ミラーの確認範囲

日野 4t

サイドミラーの
写り方



中型車両の特性

死角4トン

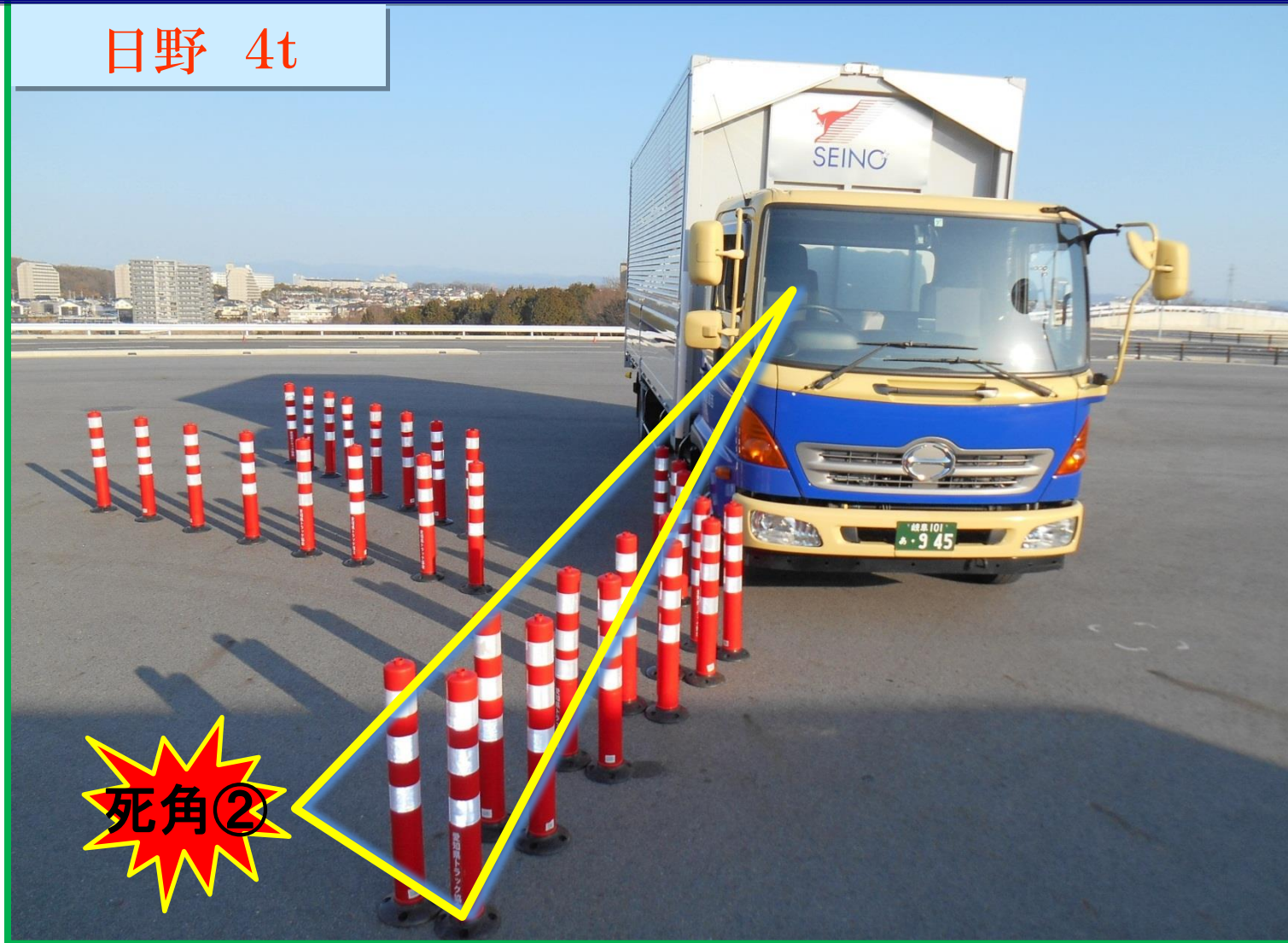
日野 4t



中型車両の特性

死角4トン

日野 4t



死角②

中型車両の特性

ミラーの確認範囲

日野 4t



中型車両の特性

ミラーの確認範囲

日野 4t



中型車両の特性

ミラーの確認範囲

日野 4t



中型車両の特性

サイドミラー

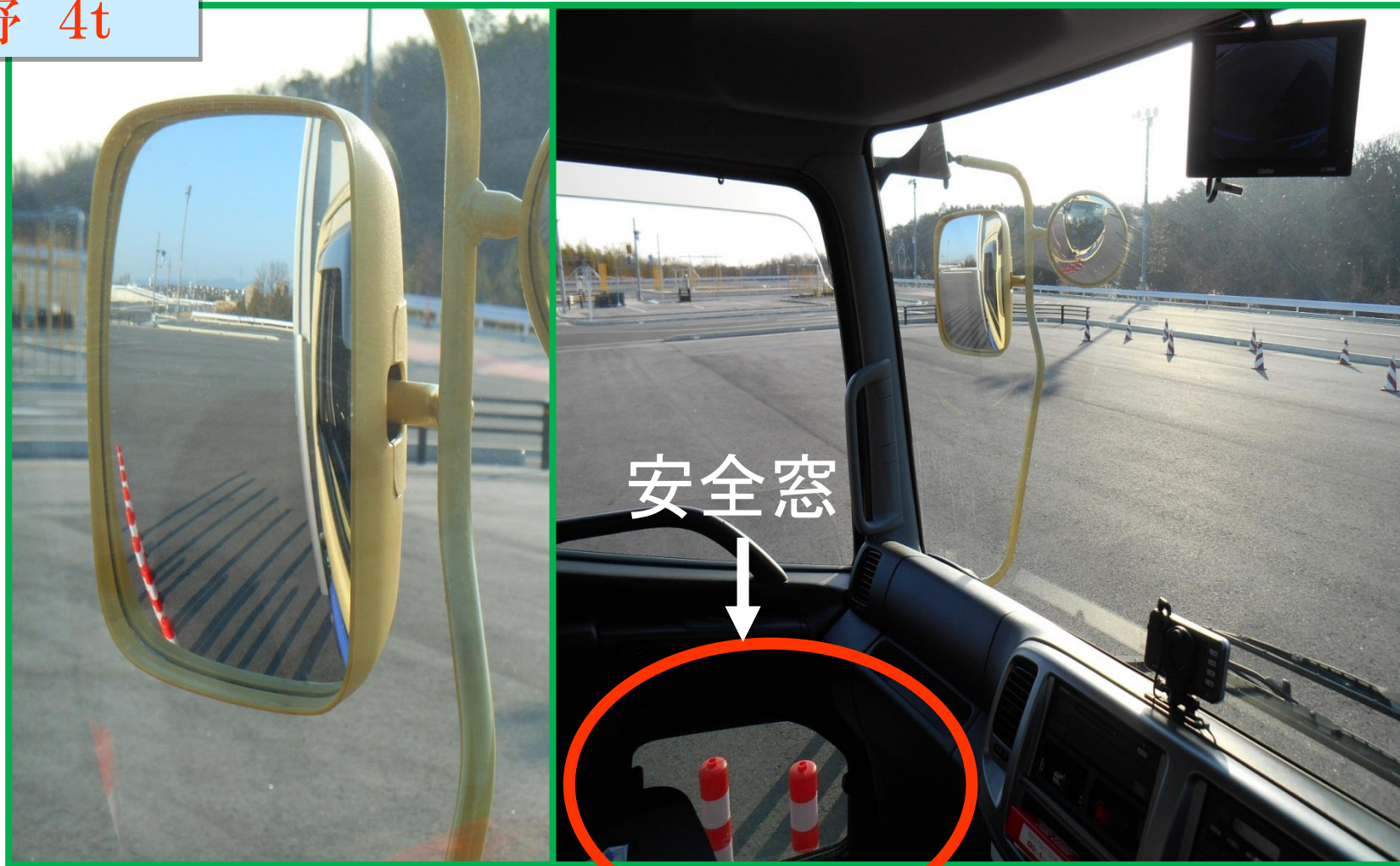
日野 4t



中型車両の特性

サイドミラー

日野 4t



中型車両の特性

Fオーバーハング

日野 3t標準



中型車両の特性

Fオーバーハング

日野 3t標準



最大ふり幅 約180cm

中型車両の特性

Rオーバーハング

日野 3t標準



最大ふり幅 約34cm

中型車両の特性

Fオーバーハング

日野 4t標準



最大ふり幅 約200cm

中型車両の特性

Rオーバーハング

日野 4t標準



最大ふり幅 約42cm

中型車両の特性

Rオーバーハング

日野 4t標準



新型車両の最大ふり幅 約55cm

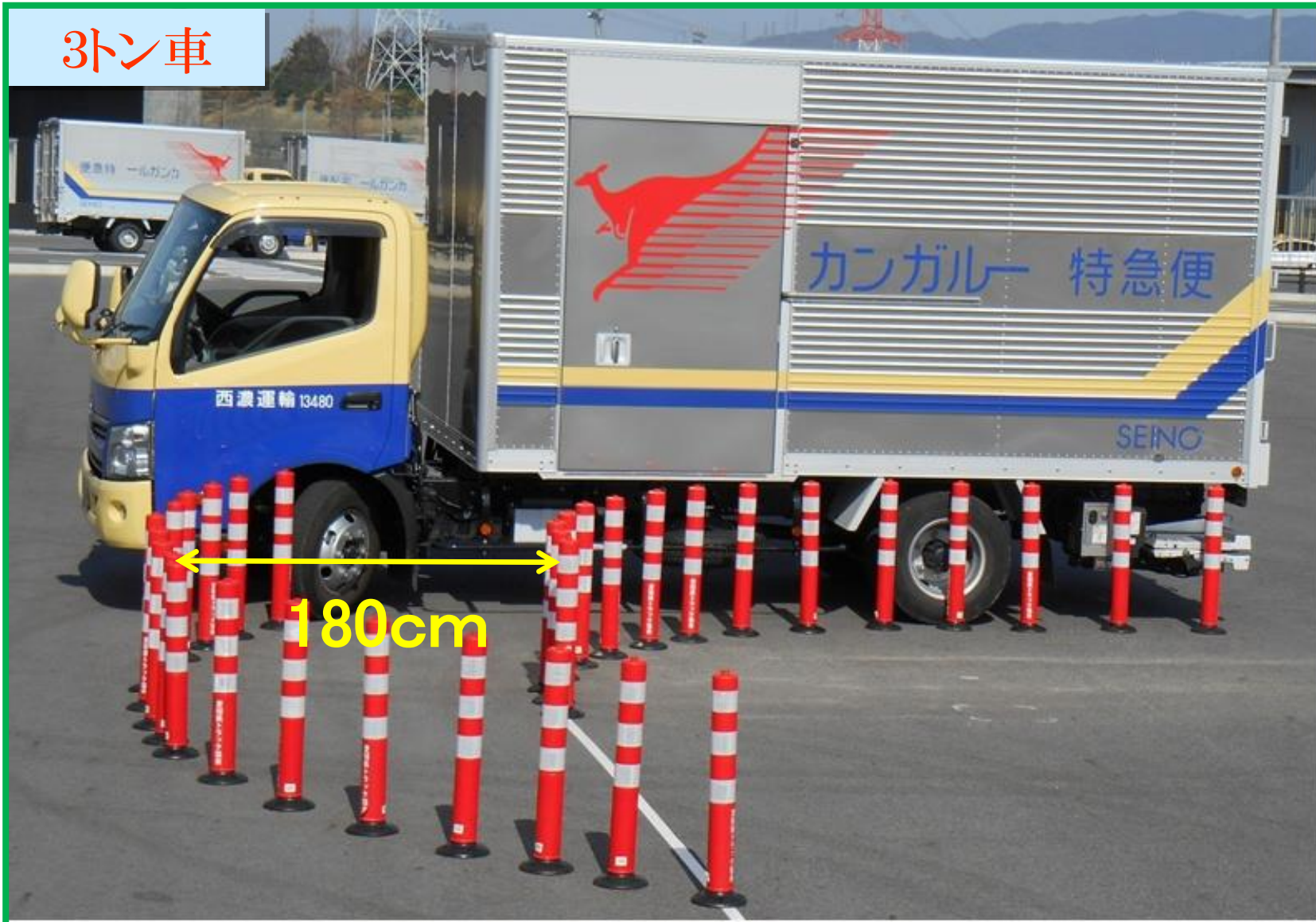


新型車両は、H30.2月から4トン超ロングのリアオーバーハングが長い。
(最大ふり幅 約55cm)車種により違いがあることから注意しましょう

中型車両の特性

内輪差3トン車

3トン車



中型車両の特性

内輪差4トン

4トン車



プロドライバーへの道

中型車両編

車両の構造機能・特性



西濃運輸株式会社

Ver.1.2