

プロドライバーへの道

# 点検マニュアル (中型 3t 2人点検)



SEINO★

西濃運輸株式会社

Ver1.0

### 『事前確認』



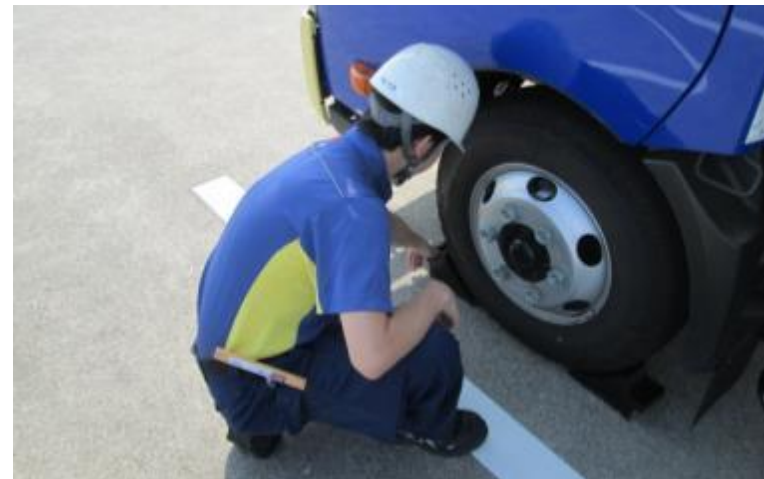
#### ●点検ハンマーとウエスを準備しておく

助手の方に『助手の方、乗車し、エンジンキーオン、フロントパネルオープンで待機願います』と伝え乗車してもらう

# 点検マニュアル

## 輪止め

### 『輪止め よし』



- 左の前輪に2個セットで輪止めの装着状態を確認する

### 『車体姿勢 よし』



- タイヤの空気圧が大幅に少ない時は若干車体が傾いている

### 『水漏れ・油漏れ・こん跡なし』



- キャビン下方の水・油の漏れ跡がないか点検する  
※漏れ跡があれば故障の可能性あり  
ポイント・・・フロントバンパーから下を覗き込み点検

# 点検マニュアル

## ワイパーゴム

『ワイパー・ゴム(ワイパーブレード)(右・左) 亀裂・損傷なし』



- ワイパーゴムの左端・中央・右端の順で指先で点検する  
※ワイパーゴムの点検は、特に**左右の端**が損傷しやすい

『ウォッシャー液 水量よし・キャップ取付よし』



- レベルゲージの範囲内に水量があるか点検する
  - キャップの取り付け状態を点検する
- ※ウォッシャー液が少ない場合は補充する

# 点検マニュアル

## ドアウインカーレンズ リフレクター

『ドアウインカーレンズ・リフレクター 左 汚れ・損傷なし』



- リフレクターを両手で確認範囲を押さえ点検する



- ドアのウインカーレンズは、下側も点検する

※ 全てのレンズ関係の取り付け状態の点検も含む

※ 『リフレクター』は複数あるので全てを点検すること



# 点検マニュアル

コンビネーションレンズ  
フォグランプ

『前照灯・車幅灯・ウインカーレンズ(コンビネーションレンズ)・フォグランプ  
左 汚れ・損傷なし』



- 前照灯・車幅灯・ウインカーレンズ(コンビネーションレンズ)を両手で確認範囲を押さえ点検する

- フォグランプを両手で確認範囲を押さえ点検する



# 点検マニュアル

コンビネーションレンズ  
フォグランプ

『前照灯・車幅灯・ウインカーレンズ(コンビネーションレンズ)・フォグランプ  
右 汚れ・損傷なし』



- 前照灯・車幅灯・ウインカーレンズ(コンビネーションレンズ)を両手で確認範囲を押さえ点検する

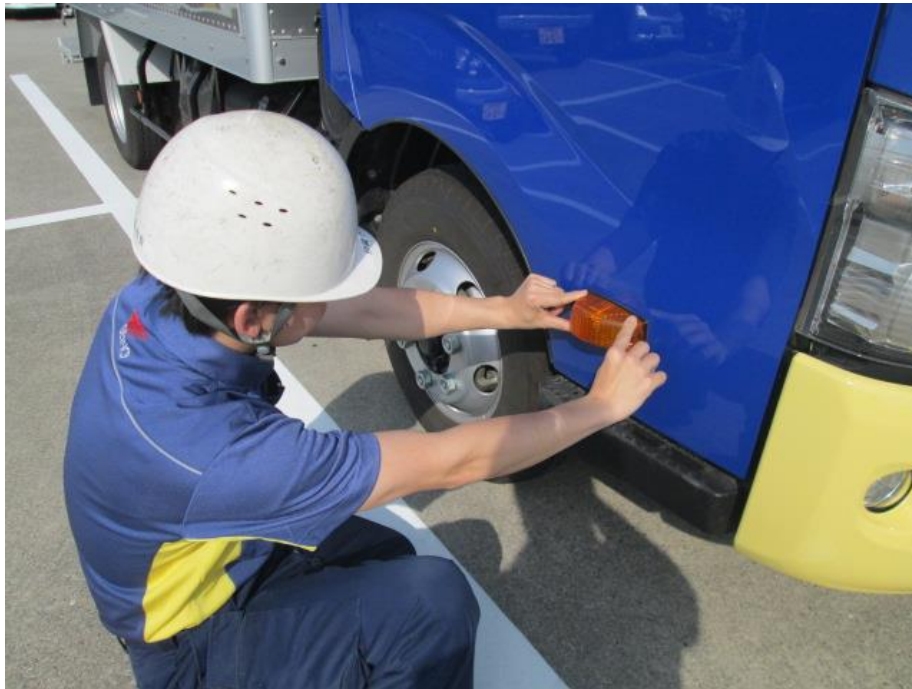
- フォグランプを両手で確認範囲を押さえ点検する



# 点検マニュアル

## ドアウインカーレンズ リフレクター

『ドアウインカーレンズ・リフレクター 右 汚れ・損傷なし』



- ドアのウインカーレンズは、  
下側も点検する

- リフレクターを両手で確認範囲  
を押さえ点検する



『ウインカー右 前・ドア 点灯・点滅回数よし』



- 助手の方に、『右ウインカー』と伝え点灯をお願いする
- 右手を左方向に大きく振り、右の前・ドアウインカーを指差し点検する

『ウインカー左 前・ドア 点灯・点滅回数よし』



- 助手の方に、『左ウインカー』と伝え点灯をお願いする
- 左手を右方向に大きく振り、左の前・ドアウインカーを指差し点検する

### 『ハザード 点灯・点滅回数よし』



- 助手の方に、『ハザード』と伝え点灯をお願いする
- 左右それぞれ分けて点検する

# 点検マニュアル

車幅灯・前照灯(すれ違い用・走行用)  
フォグランプ

## 『車幅灯・前照灯(切りかえ)・フォグランプ 点灯よし』



- 助手の方に各灯火装置『車幅灯・前照灯(切りかえ)・フォグランプ』の順に点灯をお願いする
  - 右手で右方向の各灯火を点検する
  - 左手で左方向の各灯火を点検する
- ※正しく見るため姿勢を落とし灯火に目線を合わせる

『助手の方すべてOFFにして降車しキャブup願います』と伝える  
『タイヤ空気圧 外よし・内よし』



トレッド面に手を添えて振動も併せて点検

- 点検ハンマーで外側・内側タイヤの順に強めに叩き点検する



### 『残溝 内よし・外よし』



- **内側タイヤ**→**外側タイヤ**の順で溝に点検ハンマーの先がとがっている方を差し点検する

『トレッド 亀裂・損傷、異常磨耗、異物の噛み込みなし』

『複輪間 異物混入なし』



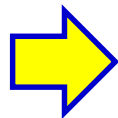
- 内側・外側トレッド面を全周にわたり目視で点検する
- 複輪間(タイヤとタイヤの間)に異物混入の有無を点検しましょう

『サイドウォール 亀裂・損傷なし』



- 複輪(ダブルタイヤ)の2本のタイヤは、1つの車輪とし、単輪(シングルタイヤ)と同じように内側・外側のサイドウォールを点検する

### 『ホイールナット 緩みなし』



- 全てのホイールナットを時計回りの順に1本ずつ叩いて点検する
  - ナットに指を添え、振動の有無を点検(強くたたき過ぎないこと)
- ※左後輪タイヤも同様に点検する

『リフレクター汚れ・損傷なし』



- リフレクターを両手で確認範囲を押さえ点検する  
※車両に取り付いている全ての『リフレクター』を点検すること

『燃料タンク 取り付けよし・キャップよし』



- 両手で燃料タンクの取り付け状況を点検する
- 燃料キャップの状況を手で回して点検する

### 『タイヤ空気圧 よし』



トレッド面に手を添えて振動も併せて確認

- 点検ハンマーで強めに叩き点検する
- 跳ね返りに注意し下の方を叩く

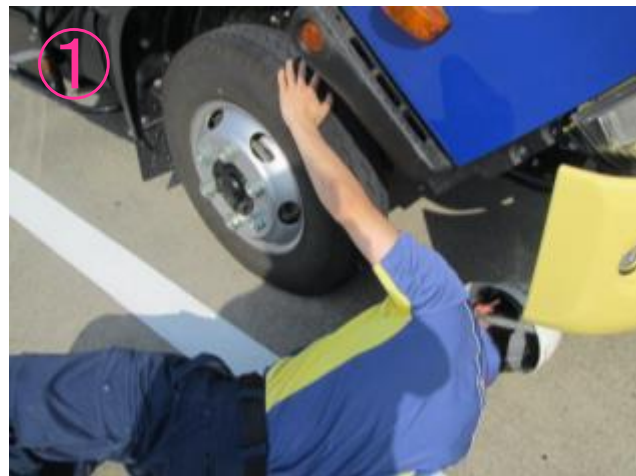
### 『残溝 よし』



- 点検ハンマーの先がとがっている方で点検する



『トレッド 亀裂・損傷、異常磨耗、異物の噛み込みなし』



●トレッド面を全周にわたり目視で点検する

『サイドウォール 亀裂・損傷なし』



- 外側・内側のサイドウォールを全周にわたり目視で点検する

### 『ホイールナット 緩みなし』



- 全てのホイールナットを時計回りの順に1本ずつ叩いて点検する(ナットは強くたたき過ぎないこと)
  - ナットに指を添え、振動の有無を点検
- ※左前輪タイヤも同様に点検する

# 点検マニュアル

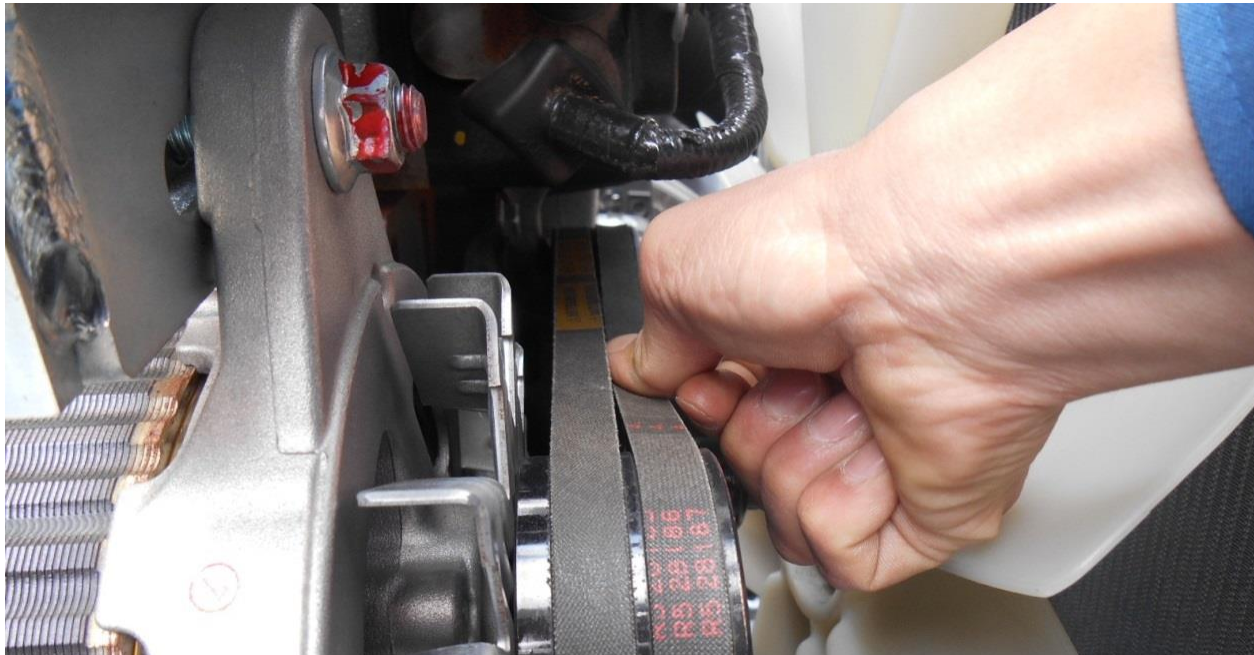
## エンジンルーム

『エンジンルーム水モレ・油モレ・痕跡なし。異物・可燃物・なし』(右側)



- エンジンルーム内を点検する
  - エンジンルーム内に異物・可燃物がないか点検する
  - 水モレは冷却水、油モレはエンジンオイルが漏れていないか点検する
- ※左側エンジンルームも同様に点検する

### 『ファンベルト 張りよし』



中央部を10キロの力で押し、10～15ミリたわむ程度

- ファンベルトの張り具合を指で押して点検する
  - ファンベルトの損傷を目視で点検する
- ※ピンと張りつめた状態でないこと (1本ずつ張りが違う)

# 点検マニュアル

## エンジンオイル

『左側に移動し右前輪タイヤと同様に左タイヤと左側のエンジンルーム内を点検する』

『エンジンオイル 油量よし』



確認はゲージ先端を下向き

- オイルレベルゲージを抜き、ウエスでオイルを拭き取り  
オイルレベルゲージを差し込み、オイルレベルゲージを抜く
- レベルゲージの範囲内に油量があるか点検する (×印)

助手の方に『キャブダウンし乗車しキーオンで待機願います』と伝える

### 『バッテリー 液量よし、取り付けよし』



- レベルゲージの間に液量があるか点検する  
(両側面からの確認を忘れないこと)

- バッテリーの取り付け状態を点検する

※液量が見えにくい場合は、車体を揺らし液のゆれで液量を点検すること

・バッテリーは叩かないこと・バッテリーは2個とも点検すること

※バッテリー点検後、左後輪タイヤを右後輪タイヤと同様に点検する

# 点検マニュアル

## ウインカーレンズ テールレンズ

『ウインカーレンズ・テールレンズ 左 汚れ・損傷なし』



- ウインカーレンズ・テールレンズを  
両手で確認範囲(レンズ下側含む)を押さえ点検する



『リフレクター・後退灯 左 汚れ・損傷なし』



●リフレクター・後退灯の順に両手で確認範囲を押さえ点検する

『ナンバー灯レンズ 汚れ・損傷なし』



● ナンバー灯レンズを潜り込んで点検する

『後退灯・リフレクター 右 汚れ・損傷なし』



● 後退灯・リフレクターの順に両手で確認範囲を押さえ点検する

# 点検マニュアル

テールレンズ  
ウinkerレンズ

『テールレンズ・ウinkerレンズ 右 汚れ・損傷なし』



●テールレンズ・ウinkerレンズの順に  
両手で確認範囲(レンズ下側含む)を押さえ点検する

### 『ウインカー右 点灯点滅回数よし』



- 助手の方に、『ウインカー右』と伝え点灯をお願いする
- 右手でウインカーを指差し点検する

### 『ウインカー左 点灯点滅回数よし』



- 助手の方に、『ウインカー左』と伝え点灯をお願いする
- 左手でウインカーを指差し点検する

### 『ハザード 点灯・点滅回数よし』



- 助手の方に、『ハザード』と伝え点灯をお願いする
- 左右それぞれ分けて点検する

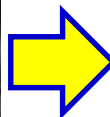
『尾灯 右点灯よし、左点灯よし』



- 助手の方に、『尾灯』と伝え点灯をお願いする
- 左右それぞれ分けて点検する



『ナンバー灯 点灯よし』



●手のひらを添え点検する

『制動灯右点灯よし、左点灯よし』



- 助手の方に、『尾灯を切って制動灯』と伝え点灯をお願いする
- 左右それぞれ分けて点検する

『後退灯 点灯よし、音よし』



- 助手の方に、『後退灯』と伝え点灯をお願いする
- 左右それぞれ分けて点検をする

助手の方に『すべてOFFにして降車してください』と伝える

『冷却水 水量よし・キャップよし・取付よし』



- レベルゲージの範囲内に水量があるか点検する  
※ 冷却水が少ない時は補充する

『ブレーキオイル 油量よし・取り付けよし・キャップよし』



- レベルゲージの範囲内に油量があるか点検する
- **キャップは開けないこと(大気に触れさせない)**
- キャップの取り付け状態を点検する

※ブレーキオイルは減ることはない

ゲージ内に無いときは漏れている可能性がある

『ブレーキ 遊びよし・踏みしろよし・戻りよし』



- ブレーキペダルの遊びを点検する
- ブレーキペダルの踏みしろを点検する
- ブレーキペダルから足を放しペダルの戻りを点検する

『サイドブレーキ 引きしろ・ノッチ数よし』



6～10ノッチ、引く力は25キロ

- サイドブレーキゆっくり引いて引きしろとノッチ数を点検する
- ※ 電動式の場合は作動の点検をする
- ※ サイドブレーキを操作する時は必ずフットブレーキを踏む

『ウォッシャー液 噴射量、噴射角よし』



- エンジンキーをオンにしウォッシャー液の噴射状態（噴射するかどうか、量、角度）を点検する



『ワイパー 作動(間欠・低速・高速)よし・ふき取りよし』



- ワイパーを作動させ、作動とふき取り状態をそれぞれ点検する
- 間欠、低速、高速のそれぞれ作動間隔を点検をする

プロドライバーへの道

# 点検マニュアル (中型 3t 2人点検)



SEINO

西濃運輸株式会社

Ver1.0