

④グリーン(環境)に対する取組み(エコドライブは除く)

	北海道西濃	神奈川西濃	三河西濃	関東運輸	ココネット(ラストワンマイル)
新たに 取組みした内容 (テーマ)	<ul style="list-style-type: none"> 電気使用料の削減 目標年間使用料: 80,000kw/h削減 更なる削減目標を年間100,000kw/hに 設定し直し節電に取り組む ホーム照明の点灯時間管理、こまめな ON/OFFを継続 今年度LED設備計画 北見営業所 7/21実施済み 室蘭営業所 8~9月実施計画 	<ul style="list-style-type: none"> 物量に 관련된 集配用車の使用 	<ul style="list-style-type: none"> 現在、本社の照明器具が水銀灯や蛍光灯の ため、LED化に向けて見積中 プラスチックパレット、ストレッチフィルム、紙 を資源としてリサイクル会社に回収してもらう 	<ul style="list-style-type: none"> 冷媒(フロン)の入替 室外機や冷媒管へのアプローチによる 熱交換率の改善 	<ul style="list-style-type: none"> ①軽貨物車両のEV化(ココネット、GENie、 インテンツ) ※軽貨物車両は現在日本で販売されている のは1車種のみ。他メーカーや海外製の EVも含めて情報収集中の段階 ②メール便、ポストイン、小荷物に特化した 環境負荷の低い、地区宅便、リビングプロ シードのGreen配送ネットワークを構築 ③エンドユーザーが置き配を選択することで、 再配達率が下がりCO2排出が減
効果・実績に ついて	<ul style="list-style-type: none"> 電気使用料の実績 4月~6月 当年実績 278,034kw/h 前年実績 314,493kw/h 削減実績 36,459kw/h 削減比率 11.6% LED化による使用料削減見込み 北見営業所 約3割削減 室蘭営業所 約4割削減 室蘭営業所のLED設備計画が完了すると 社内の照明が全てLED化する 今後、節電効果を出す為に現在継続して 取り組んでいる項目(毎月の電気使用量を 可視化することにより節電意識を持つ)を 継続、更に検証し無駄を省く 	<ul style="list-style-type: none"> 横須賀市で使用していた軽車両を自車の コース内にて消化し配達台数を削減 (効果) 使用台数: ▲1台 	<ul style="list-style-type: none"> LED化により消費電力が削減できる 少額ではあるが、リサイクル会社より収入が ある 	<ul style="list-style-type: none"> 設備や機器の老朽化の状態や賃貸借 契約の残期間を考慮し、補助金の活用を 含め検討していく 室外機熱交換効率改善として、遮熱・断熱 塗装による電力量削減(首都圏センターにて 実施予定 1500千円投資) また他拠点の試算を行う 	<ul style="list-style-type: none"> ①効果検証未了 ②Green配送ネットワークとは、配達員の 受持ち担当エリアを細分化することで、 徒歩・自転車による配達を可能とする配送 スタイルでCO2排出削減を実現。自動車 免許を持たない方でも配達業務を行うことが 可能であり、幅広い世代に活躍の場を創出 ③まだエンドユーザーへの明示はできて いない為、利用促進などは進められてい ない ※現在のLOCCOの主要発荷主が全て 置き配になると年間4000本の杉の木が 吸収するCO2を削減できる試算