

④グリーン（環境）に対する取組み（エコドライブは除く）

	三重西濃	東京西濃	西濃通運	昭和冷蔵	エコアライアンス
新たに取組みした内容（テーマ）	<ul style="list-style-type: none"> <li>①自社と協力会社の配達先が重複している場合、一本化にまとめることにより、車両台数の見直しや効率に繋げる</li> <li>②同業他社の配達を当社一本に集約する共同配送</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ペーパーレスへの取組みを推進するため <ul style="list-style-type: none"> <li>①クラウドサインを導入</li> <li>②マイセイノーの導入促進</li> <li>③算定基礎届などの給与に関する申請、雇用保険取得届などの雇用に関する申請を電子申請に変更している</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・モーダルシフトの推進 北海道、九州、東北方面へ大型車で輸送しているお客様及び運送会社に対し、フェリー、鉄道によるモーダルシフトを推進する</li> <li>・空気を運ぶ輸送の削減 当社は主に自社車両を中心とした北海道輸送を行っていたが、北海道の業者所有車両を使用して発送することで、北海道の業者の空車輸送（関西・中部→北海道）と、当社の空車返送（北海道→岐阜の両方を削減した）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・年間使用電力量の削減 目標：前年比 99% ※年間削減量 112千kWh</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・大型トラックのミックスタイヤ →2種を試験的に併用し摩耗、燃費に係る効果の実験</li> <li>・2パターンを3台ずつ計6台で比較実験 →結果から次回購入の種目を選定</li> </ul>
効果・実績について	<ul style="list-style-type: none"> <li>①BIツールを活用し重複荷主の配達先住所、個数、時間等の調査を行い、店所に指示、改善を求める。現在改善中</li> <li>②現在荷主アンケートの実施と同業他社へのアプローチ中</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・①契約書の50%以上がペーパーレスとなった往來の時間がなくなり、契約締結までの期間短縮効果も出ている。紙の運用主体となっているお客様も一定数存在しているのが課題</li> <li>②ペーパーレスの効果と併せ、 <ul style="list-style-type: none"> <li>(1) 郵送の費用が2021年比で25%削減</li> <li>(2) 封入にかかる時間が月間で一人当たり3～5時間削減。封入作業による残業がなくなった</li> </ul> </li> <li>③10以上の届けを電子申請に変更済み。9月までに給与ソフトをクラウド化し電子申請可能な届けを更に増やす</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・滋賀～福岡までのCO2排出量の比較</li> <li>【大型車陸送】1475.28kg 10トン×走行距離：683Km×CO2排出原単位：0.216Kg</li> <li>【フェリーモーダルシフト輸送】 計算式：トン数×km×CO2排出量</li> <li>①港までの距離 10トン×105Km×CO2排出原単位：0.216</li> <li>②海上輸送（フェリー航路） 10トン×454Km×CO2排出原単位：0.043</li> <li>③港からの距離 10トン×86.4Km×CO2排出原単位：0.216</li> <li>①+②+③=608.6Kg CO2排出量 58.74%の削減効果 現在、2024年問題を含め切り替え交渉中</li> <li>・他社車両使用台数（6月実績） 前年：207台 今年：224台 前年+17台 前年対比108%</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・4～5月累計結果 本年 1,750千kWh 前年 1,745千kWh 前年比 100.2% 使用量差 5千kWh</li> <li>・全3センター中、2センターは目標クリア</li> <li>・未達成1センターにおいては外気温が高く使用量が増加する、7月以降の対策を再検討</li> <li>→運転時間の見直し（運転時間短縮） →各倉庫別に設定温度の見直し</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・効果検証中 →月単位での摩耗の検証 →燃費算出により今後品目を選定することでグリーン貢献を目指す</li> </ul>