



◆ グループ成功事例紹介

報告会社 北海道西濃運輸

題目：「求人広告を切り口とした営業展開について」

◆ 取組みの狙い・きっかけ

当社役員が西濃運輸北関東エリアを訪問した際、ドライバーを募集している運送事業者に対し課題解決提案による成約のお話を聞き、当社においても同様の取組が可能であると判断した。  
(西濃運輸の成功事例の横展開を実施 ※西濃運輸の資料は別紙参照)

◆ 取組み内容

① 求人誌の確認(新聞折込、ネット広告、求人雑誌)

- ネット検索 - ハローワーク・Indeed・スタンプイ・求人ボックス
- 求人誌 - シゴトガイド・地元紙

※上記媒体と既存の協力会社及び荷主様(SD)、各取引業者からの情報(人手不足)によるお困りごと訪問。

② 求人内容に基づいたアプローチ手法

各求人広告内容(社名、お困りごと)を確認して訪問先を選定、お困りごと訪問(求人を見ました)をする。  
特積みは勿論、ルート配送、貸切、他物流関係の総合相談窓口としての対応力をアピールする。

※(参考) 旭川市のコンビニにて無料配布 シゴトガイド

株式会社エース旭川営業所の求人内容を確認し、お困りごと訪問する。



① 10 t 夜勤ルート配送ドライバー ② 10 t 日勤ルート配送ドライバー ③ 4 t 日勤ルート配送ドライバー

**昼夜 雇えらべます!!**

月収 26~35万円

★ゲート車・カゴ台車 手組み・手降ろしなし!  
★基本無人納品!もくもく製の方に  
★ほぼ固定シフト  
★深夜手当あり!高収入  
★交通量が少ないから安心

未経験者もOK!  
同乗研修あり! 経験済み未経験者は1カ月 経験者でも2週間研修があります

女性ドライバーも活躍中!

旭川～道内各所・札幌・旭川市 各車・土曜・日曜・祝祭・旭川市内の店舗への飲料・お菓子類のルート配送、プランクOK、ペーパードライバーや現在大型免許取得中の方もOK  
[資格] 要大型免許・2種免許(実働8時間)  
[時間] 17:00～翌3:00(実働8時間) ※1～2時間程度残業の場合有 ※勤務時間応相談  
[月収例] 月収例/月28～35万円、配達コースにより異なります。  
[内容] 旭川～道内各所への雑貨配送・業務、日曜ルートで基本泊まり無し※その他コース有。相談下さい。  
[資格] 要大型免許・プランクOK  
[時間] 7:30～17:00(実働8時間) ※1～2時間程度残業の場合有 ※勤務時間応相談  
[月収例] 月収例/月28～35万円、配達コースにより異なります。  
[内容] 旭川～道内各所への雑貨配送・業務、日曜ルートで基本泊まり無し※その他コース有。相談下さい。  
[資格] 要大型免許(日普通免許の取得可もOK)、プランクOK  
[時間] 7:30～17:00(実働8時間) ※1～2時間程度残業の場合有 ※勤務時間応相談  
[月収例] 月収例/月26～32万円、配達コースにより異なります。

[休日] 月8日程度(曜日配列や業務量に応じて、若干変動の可能性が有ります)  
※休日出勤の場合有。出勤時社手当を支給します。  
※月1回シフトを作成。希望休み相談に応じて(お子さんの学校行事などにも参加できる)ように考慮します)  
[待遇] 有給・慶弔休暇  
[給与] 月230,920円 (法定残業代50時間69,000円含む、超過分別途支給) +別途諸手当支給  
[待遇] 各社保完備。車通勤可、制服貸与、10年勤続/海外旅行制度有、退職金制度有(資格手当、資格取得支援制度、無事故・無遅延賞金)  
100日ごと/1万円  
1,000日/10万円  
2,000日/20万円  
3,000日/30万円  
4,000日/40万円支給  
[諸手当] 交通費規定支給  
[試用期間] 2週間～3カ月 実働8時間  
日給8,000円以上 (能力・経験により期間短縮有)  
[応募] お気軽にお電話下さい。(WEBでの応募も24h受付可)

0166-85-6581 <道内/品田・横口>  
旭川市完治通地3東5丁目7  
道内北海道株式会社内  
株式会社エース 旭川営業所  
総合物流企業

◆ お客様のお困りごと(ペイン)、お客様の望むメリット(ゲイン)

【「的」(Customer)】

| 連番 | 的                 | お困り事(ペイン)   |
|----|-------------------|---|
| ①  | 北海道内の広域を配送を担う同業他社 | 2024年問題もあり当社を含めた北海道内広域配送事業者においてローカル地域の少量広範囲配送に苦慮している。 |
| ②  | ドライバーを募集してる運送事業者  | 軽車両配送事業者において自社ネットワークでは対応出来ない大型商品長距離配送案件をお断りしている。      |

【「弾」(Product、Price)】

| 連番 | 弾                    | 与えるゲイン   |
|----|----------------------|--|
| ①  | 集配・幹線輸送請負事業          | 幹線ネットワークを活用した中継配送業務の受託。                              |
| ②  | 全国幹線輸送と配送拠点止めサービスの提供 | 軽車両ネットワーク配送拠点間を繋ぐ配送サービスが受託可能。届け先拠点から軽車両配送事業者が引き取り配達。 |

【「投げ方」(Place、Promotion)】

| 連番 | 投げ方                          | 狙った効果   |
|----|------------------------------|---|
| ①  | 現在集配業務を請負または受託している同業他社へ提案    | 新たな収入確保と配送業務の生産性向上と路線便積載率向上による経費低減。重複してローカル地域の配送を担っていた車両数を減らすことでグリーン物流にも貢献。 |
| ②  | 近郊配送事業者や貸切事業者の課題を聞き取り、解決案を提案 | 軽車両貸切や近郊ルート配送など特定のサービスを提供している運送事業者との協業による積合取扱量の獲得。                          |

◆獲得できたポイントと効果(定量的な数値)

(実際の獲得事例)

株式会社エース 旭川営業所

<求人内容> 紙面上 4トン車、10トン車 お菓子・飲料関係のルート配送員  
急募としては旭川市内の一部地域にてドラッグストア納品が人手不足により滞っている。

<提案内容> ルート配送対応のご提案。他に地方宛てにもルート配送便を出しており量が纏まらない場合など当社の集配、幹線便利用もお勧めする。(運送コスト低減)

赤帽北海道軽自動車運送協同組合旭川支部

<協力会社情報> 組合加盟者が減り配送に苦慮している。又、本州宛て個人大型家具の配送案件があるが対応できずお断りしている。

※他の軽車両運営会社も同様に大型商品、ロット物、本州発送でお断りしている状況あり、当社集配サービスと全国幹線輸送サービスを提案する。

<提案内容> 本州宛て個人大型家具については当社幹線輸送を利用し拠点止めを提案し成約。ルート配送、市内・道内の貸切も随時料金相談のもと対応する。

(獲得できたポイント)

- ・ローカル地域の一部を当社が配送を請負う。
- ・当社の全国に向けた幹線輸送請負事業。

(定量的な効果)

打席・打率・打点について (下記に記載)

実績について: 成約率(ヒット率)が向上 15.9% (通常時8.1%から7.8%UP)

(行動期間: 6月19日~6月30日まで)

| 6 月度訪問実績 | 見積書提出件数           | 成約件数            | 成約見込額 |
|----------|-------------------|-----------------|-------|
| 44件      | 29件<br>ヒット率 65.9% | 7件<br>成約率 15.9% | 370千円 |

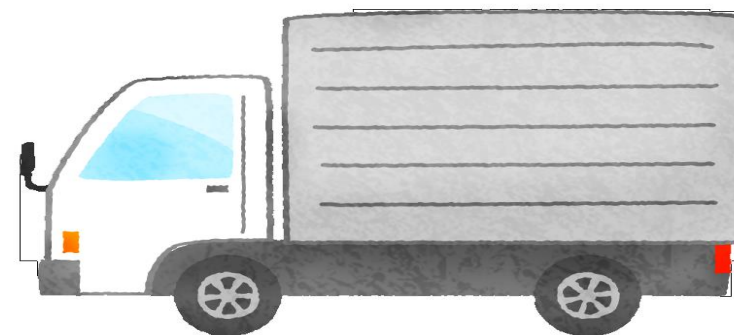
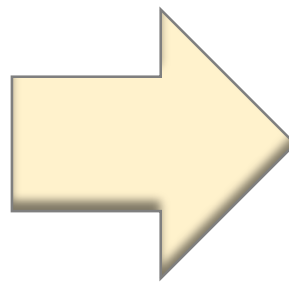
成約率(打率)が高い要因(効果的な要因)

- ターゲット選定として、お客様のお困り事が明確であることから、的確な提案が可能

# 貸切拡販の営業展開実践例（西濃運輸 山陽エリア）

ルート配送の売上を伸ばしたいが、  
どんなところにアプローチしたら良いかわからない  
ターゲットが探しづらい

## 求人情報



ルート配送 ドライバー募集 = 人を雇ってでも解決したいお客様の輸送のお困り事！

- エリア内店所の求人情報の調査
- 求人情報のある会社へ訪問・渉外
- ハコベルとの帯同渉外も実施