

③O. P. P. の推進について取組み事例(地域を束ねる、同業他社を束ねる、貸切業者を束ねる)

・マスタープラン実現についての取組み事例(調達物流PF、販売物流PF、業種業態特化型PF、地域物流PF)

・ハコベルサービスの取組み事例(拡販に向けた取組み)

	四国西濃	こばうん	熊本西濃	ロジックス	セイノー通関
新たに取組みした内容(テーマ)	【大洲営業所管轄地区】 ・過疎地区(愛媛県西予市伊方地区) 地場配達業者の撤退に伴い、 該当地区配達を当社で束ねて対応 (名鉄、SSX分)	【調達物流の取組み】 ・原材料(羽毛)の温度調整保管、貸切輸送 ・原材料の保管(20℃を維持) 製品加工後、国内貸切輸送	・阿蘇・天草方面の配達請負を担うために 現在地場業者に委託している現状を 調査中	A: 地方港発混載輸出サービスの販売促進 B: 第三国からの輸送貨物を日本で リコンソリし外地へ再輸出する スキーム構築を進めている	・グループに属していない816社の通関 業者を含む同業他社との協業
お客様の声(Painお困り事)	・該当地区には原子力発電所、個人宅 配達もあり、輸送が止まると生活の 支障が出る	・お客様の工場から、最短の立地にある 「温度調整」が可能な倉庫を探していた ・ネステナーを使用し、最大限コストを 削減できるスペースを確保したい ・段階的に150坪~200坪(10t分)の 保管をしたい	・どの業者が配達するのか、いつ届くのか 等が不明	A: 日本中広く存在する”最寄りの国際港” から貨物を輸出できないか	・各港、各空港に委託先業者を探さなければ ならない
お客様に提供できたGain	・当社大洲営業所まで同業者からの持込 自社配達分、同業者持込分を取り纏めて 当社で配達対応を行った 当社が輸送を束ねる事で地域貢献	・お客様工場~保管場所までの距離、時間、 コスト削減に貢献 ・商品管理面での人件費削減 ・貸切輸送での車両手配、リードタイム、 輸送品質維持に貢献	・ある程度まとまって配達できるので 荷受けの手間が省け、ホームページ等で 配達予定時刻が分かる	A: 地域貢献、社会貢献という目線で、 コストや船足以上のメリットを感じて 頂けている B: 第三国からの輸送貨物を日本で リコンソリし外地へ再輸出する スキーム構築を進めている	・当社1社で日本全土の通関対応可能
効果・実績について	・費用削減効果 ⇒委託用車料の内製化 (月間約200千円) ⇒名鉄、SSXの配達受託 (月間約10t分の増収)	・温度調整倉庫以外に常温倉庫保管の 拡販とロジ提案ができる ・貸切輸送、小口輸送に繋がる		・庸車長距離陸送の削減	・拠店地外での自社通関実施 11地区で実績有り
ポイント	・自社SDIにより対応する事で、今まで 委託業者では対応が難しかった集荷 業務への開拓にも目線を向けられる 該当地区、該当地区までのルート内で 対応が可能	・お客様(工場長・生産課長)に実際に 倉庫視察をしていただき、その場で保管の 提案、利便性を説明させていただいた	・少子高齢化で過疎地域の地場業者も 廃業しているところが多く、それを ターゲットにして配達請負を拡大する	・国家社会に貢献する	・地方港、地方空港においても協力関係を 強化することで将来的に通関業の中心的 存在を目指す ・取扱い出来ない地域、取扱いできない 商品無くし同業他社のすべてのお困り事 を解決