

② 【路線到着便の変更】

- 荷卸し時間が3～4時間かかるライナー便を前倒しで到着に変更、混雑時間を緩和
 - ライナー荷卸し順を 1 西濃通運卸し 2彦根支店卸の順番に変更
 - 本社運行課、九州西濃様、彦根支店様と調整

◆トレーラを1台増便で発送（リードタイム1日短縮）

【運行便の変更】

- 当日深夜1：30出発の新潟港経由北海道トレーラ便を7便から8便体制へ
 - 今まで、1：30出発に間に合わなかった商品が、待機時間短縮により、早く荷卸しが完了するようになったため、増便で前倒しで発送
(新潟港フェリー乗船時間のため、1：30出発に間に合わないと、翌日の敦賀港経由の運行便で対応)