

到着順	車番号	店所	バス	到着時並び順	到着時間	接岸時間	出発時間	待機時間	卸し時間	改善時間
17	53795	伊勢	1	0	21:51	21:51	22:16	0:00	0:25	
18	8524B	関目	6	1	21:52	21:57	22:26	0:05	0:29	
19	6258	加賀	4	1	21:57	22:00	22:26	0:03	0:26	
21	533	豊橋	1	2	22:00	22:18	23:38	0:18	1:20	0:01
22	55319	浜松	3	3	22:07	22:19	23:24	0:12	1:05	0:05
23	53823	四日市	7	4	22:10	22:22	23:46	0:12	1:24	0:03
24	6008	加賀	5	5	22:10	22:23	22:50	0:13	0:27	0:09
25	54492	豊中	6	6	22:16	22:27	23:22	0:11	0:55	0:11
26	53572	茨木	4	5	22:21	22:27	23:00	0:06	0:33	0:30
27	570	袋井	2	5	22:23	22:37	23:04	0:14	0:27	0:24
28	ライナー	福岡2	5	5	22:28	22:51	23:51	0:23	1:00	0:34
29	54862	奈良	4	6	22:29	23:01	0:52	0:32	1:51	0:28
30	2996	岐阜東農	2	5	22:40	23:05	0:10	0:25	1:05	0:28
31	572	松原	6	6	22:42	23:23	1:18	0:41	1:55	0:12
32	とーま	京都	3	7	22:42	23:25	0:03	0:43	0:38	0:15
33	とーま		1	8	22:45	23:39	1:27	0:54	1:48	0:10
34	ライナー	北九州	7	9	22:50	23:47	0:52	0:57	1:05	0:32
35	6813	金沢	5	7	23:00	23:52	0:48	0:52	0:56	0:35
36	55009	西神戸	3	8	23:15	0:04	0:33	0:49	0:29	0:34
37	53339	大阪西	2	9	23:17	0:11	1:15	0:54	1:04	0:57
38	54173	摂津	3	9	23:32	0:34	2:00	1:02	1:26	0:48
39	54639	大阪	5	10	23:34	0:49	1:46	1:15	0:57	0:34
40	1331E	上野	4	7	23:40	0:53	1:44	1:13	0:51	0:32
41	53422	和歌山	7	8	23:56	0:53	2:15	0:57	1:22	0:33
42	1781S	高松	8	9	0:06	0:53	1:35	0:47	0:42	0:38
43	54263	藤枝	2	10	0:14	1:16	1:50	1:02	0:34	0:17
44	扶桑	加西	6	9	0:20	1:19	2:36	0:59	1:17	0:17
45	一(ダイヤ)	名古屋東	1	10	0:20	1:28	2:01	1:08	0:33	0:41
46	2908	飯田	8	11	0:23	1:36	2:27	1:13	0:51	0:40
47	N870	舞鶴	4	10	0:27	1:45	2:11	1:18	0:26	0:31
48	591	姫路	5	9	1:12	1:47	2:52	0:35	1:05	0:38
49	53313	富士	7	10	1:12	2:16	2:54	1:04	0:38	0:26
50	3121	上松	5	6	2:06	2:21	2:29	0:15	0:08	0:24

## 分析結果からシミュレーション

- 福岡のライナーの荷卸し時間が影響していると仮説を立てた

到着順	車番号	店所	バス	到着時並び順	到着時間	接岸時間	出発時間	待機時間	卸し時間
20	ライナー	福岡	1	2	21:58	22:18	1:30	0:20	3:12

福岡ライナーの到着が仮になかったとしてシミュレーションした場合、到着順21番目以降の車両は繰り上がるため、35台の車両が平均25分、最大57分の待機時間の短縮となることが判明

### 解決策！

- ✈️ 福岡ライナー便を、後ろ彦根・前積み北海道の積み合わせの前後を変更し、22:00到着→20:30到着に前倒しをして、空いている時間に到着する方法で対応し、改善した